



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ
 Παπάγου, 28 Αυγούστου 2019

Αριθ. Πρωτ: 8753/541

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε **ΠΡΟΣ :** Όπως Πίνακας Αποδεκτών
 Τ.Κ. : 156 69 - ΠΑΠΑΓΟΥ
 Πληροφορίες : Κ. Τζουμάκα/Ε. Κατσαγούνος
 Τηλέφωνο : 210 650 8787/8531 **ΚΟΙΝ :** Όπως Πίνακας Αποδεκτών
 Fax : 210 6508425/8596
 Email : k.tzoumaka@yme.gov.gr
 : e.katsagounos@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Διευκρινίσεις σχετικά με τα οχήματα που κινούνται με αέρια καύσιμα (CNG, LPG).
ΣΧΕΤ : Υ.Α. ΦΑ1/59683/3936/15 (Β'2733/15)
 Υ.Α 93543/4756/17 (Β'4856)

Υγραέριο (LPG)

Με αφορμή προβλήματα που ανέκυψαν κατά την εφαρμογή του εδαφίου 2.1.γ του Άρθρου 6 της Υ.Α. ΦΑ1/59683/3936/15 (Β'2733), σας επισημαίνουμε ότι:

1. Στις Βεβαιώσεις που συνοδεύουν τα εξαρτήματα υγραερίου και κατατίθενται στα ΚΤΕΟ κατά τη διενέργεια του ειδικού τεχνικού ελέγχου έγκρισης της διασκευής οχήματος μετά την εγκατάσταση συστήματος υγραεριοκίνησης, δηλώνονται απαρέγκλιτα τα κάτωθι στοιχεία.

α) Στις Βεβαιώσεις που εκδίδονται από το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος ή το εργοστάσιο κατασκευής της συσκευής υγραερίου:

αα) ότι είναι επιτρεπτή η διασκευή του συγκεκριμένου τύπου κινητήρα και η τοποθέτηση συσκευής χρησιμοποίησης ως καυσίμου του υγραερίου στο συγκεκριμένο τύπο οχήματος και

ββ) η τεχνική περιγραφή της συσκευής του υγραερίου και της εγκατάστασής της και οι τύποι της συσκευής που είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν στο συγκεκριμένο (-ους) τύπο (-ους) οχημάτων.

Επίσης, στην περίπτωση που το όχημα είναι εφοδιασμένο με ρυθμιζόμενο καταλύτη, θα πρέπει να επιβεβαιώνεται η δυνατότητα λειτουργίας της συσκευής υγραερίου σε συνδυασμό με τον αισθητήρα οξυγόνου (λ-sensor).

β) Στις Βεβαιώσεις που εκδίδονται από τον αντιπρόσωπο του εργοστασίου κατασκευής της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου ή/και του υποβιβαστή πίεσης (πνεύμονα) στη χώρα μας:

αα) ότι ο συγκεκριμένος τύπος του εξαρτήματος (αριθμός έγκρισης τύπου και αριθμός σειράς παραγωγής) είναι κατάλληλος να τοποθετηθεί στο συγκεκριμένο όχημα.

ββ) ότι το συγκεκριμένο όχημα, μετά την τοποθέτηση του/των εξαρτημάτων συνεχίζει να πληροί τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων που πληρούσε κατά την ταξινόμησή του.

Επισημαίνεται ότι ο ορισμός του οχήματος γίνεται με την αναφορά επί της Βεβαίωσης των κάτωθι χαρακτηριστικών του όπως αυτά δίνονται στα αντίστοιχα πεδία (D.1...V9) της άδειας κυκλοφορίας,

- Μάρκα (D.1)
- Τύπος (D.2)
- Εμπορική ονομασία (D.3)
- Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (E)
- Αριθμός αναγνώρισης κινητήρα (P.5) και
- Περιβαλλοντική οδηγία (V9)

Ο αντιπρόσωπος ορίζεται με επιστολή του εργοστασίου κατασκευής επικυρωμένη επίσημα και θεωρημένη είτε από το Προξενείο μας είτε σύμφωνα με τη διαδικασία της συνθήκης της Χάγης. Η επιστολή υποβάλλεται στη Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η οποία αναρτά στον ιστοχώρο του ΥΠΥΜΕ σχετικό κατάλογο».

2. Όσον αφορά στην εγκυρότητα των προαναφερθέντων δικαιολογητικών ισχύουν τα κάτωθι:

α) έγγραφα εκδιδόμενα από εταιρείες που εδρεύουν σε άλλα Κράτη – Μέλη οφείλουν να φέρουν επίσημη επικύρωση και θεώρηση είτε από το Προξενείο μας είτε σύμφωνα με τη διαδικασία της συνθήκης της Χάγης,

β) έγγραφα εκδιδόμενα από εταιρείες που εδρεύουν στη χώρα μας οφείλουν να φέρουν την υπογραφή του εκδότη τους επικυρωμένη για τη γνησιότητά της. Η γνησιότητα της υπογραφής στην περίπτωση αυτή διασφαλίζεται και με ηλεκτρονικά υπογεγραμμένα έγγραφα.

3. Από τα ανωτέρω συνάγεται η μοναδικότητα της εκάστοτε Βεβαίωσης ως προς το εξάρτημα και το όχημα επί του οποίου αυτό τοποθετείται, καθώς επίσης και η υποχρέωση απόρριψης εκ μέρους των αρμοδίων Υπηρεσιών των Βεβαιώσεων που έχουν περιεχόμενο διαφορετικό αυτού που αναφέρεται στην παράγραφο 1 της παρούσης ή αποτελούν απλά φωτοαντίγραφα, δηλαδή έγγραφα που δε διαθέτουν την απαραίτητη επικύρωση.

4. Τέλος αναφέρεται ότι οι Βεβαιώσεις (Δηλώσεις Συμμόρφωσης) που αναρτώνται στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αποτελούν απλά υποδείγματα, για τη διευκόλυνση των ενδιαφερομένων. Ωστόσο, από εκδόσεως της παρούσης εγκυκλίου αποσύρονται οι ήδη αναρτημένες Βεβαιώσεις με το σκεπτικό της μη συμμόρφωσής τους με τα διαλαμβανόμενα σε αυτή.

Οι ενδιαφερόμενοι αντιπρόσωποι που επιθυμούν την εκ νέου ανάρτηση υποδείγματος της Βεβαίωσης που χορηγούν, καλούνται να αποστέλλουν αυτές στο ΥΠΥΜΕ σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρούσα. Σε κάθε περίπτωση το ΥΠΥΜΕ δεν αποτελεί εκδούσα αρχή των ανωτέρω Βεβαιώσεων και ως εκ τούτου δε νομιμοποιείται να τις αναπαράγει εκδίδοντας ακριβή αντίγραφα.

Προκειμένου οι ενδιαφερόμενοι να προσαρμοστούν με τις ανωτέρω διατάξεις, η παρούσα εγκύκλιος, ως προς το σκέλος χορήγησης της Βεβαίωσης, τίθεται σε εφαρμογή με την πάροδο ενός (1) μηνός από την έκδοσή της.

5. Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο Άρθρο 9 παρ. 6 εδάφιο 6.1 της Υ.Α 93543/4756/17 (Β' 4856), κριτήριο για τη διεξαγωγή νέου Ειδικού Τεχνικού Ελέγχου Έγκρισης της Διασκευής, είναι η διαπίστωση αντικατάστασης ενός εκ των τριών βασικών εξαρτημάτων του οχήματος, κατά τον χρόνο διενέργειας του Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου (Π.Τ.Ε).

Ο χρόνος εφαρμογής της εν λόγω διάταξης δε σχετίζεται με το χρόνο αντικατάστασης του εξαρτήματος αλλά με τη χρονική στιγμή διεξαγωγής του Π.Τ.Ε.

Ως εκ τούτου Περιοδικοί Τεχνικοί Έλεγχοι που λαμβάνουν χώρα μετά την 29 Δεκεμβρίου 2017 εναρμονίζονται με τις απαιτήσεις της ισχύουσας Υ.Α

Φυσικό αέριο (CNG)

Με αφορμή ερωτήματα ΚΤΕΟ σχετικά με την εφαρμογή της παρ. 2, άρθρου 9 των με αριθμ. πρωτ. 10852/715 (Β' 1466/14) και ΦΑ1/21935/766 (Β' 2754/15) υπουργικών αποφάσεων, περί καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών του ειδικού εξοπλισμού με τον οποίο καθίσταται δυνατή η χρησιμοποίηση πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) σε αυτοκίνητα οχήματα δυο καυσίμων και διπλού καυσίμου αντίστοιχα, σας ενημερώνουμε ότι η υποβολή της υπεύθυνης δήλωσης του αντίστοιχου Παραρτήματος 3 απαιτείται για το σύνολο των οχημάτων, τόσο αυτών που το διαθέτουν εκ κατασκευής όσο και αυτών που το αποκτούν κατά τη μετατροπή τους, όπως σαφώς ορίζεται στα εδάφια α και β της παρ. 2 αυτών αντίστοιχα.

Υπεύθυνες Δηλώσεις για τον έλεγχο σε ΚΤΕΟ εγκατάστασης συστήματος αερίου καυσίμου LPG ή CNG

Κατόπιν ερωτημάτων από τους εγκαταστάτες μηχανικούς των συστημάτων αερίων καυσίμων και από ΚΤΕΟ, σχετικών με τις Υπεύθυνες Δηλώσεις που εκδίδονται κατ' εφαρμογή των σχετικών του θέματος υπουργικών αποφάσεων, σας ενημερώνουμε ότι:

1. Οι Υπεύθυνες Δηλώσεις που εκδίδονται από εγκαταστάτες μηχανικούς συστημάτων αερίων καυσίμων που έχουν αποκτήσει το δικαίωμα της ψηφιακής υπογραφής, δύνανται αφού πρώτα υπογραφούν ψηφιακά αποκλειστικά από αυτούς, να αποστέλλονται αποκλειστικά και μόνο με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (email) στο ΚΤΕΟ που πρόκειται να διενεργηθεί ο έλεγχος της εγκατάστασης της αεριοκίνησης.

Σε αυτή την περίπτωση το ΚΤΕΟ μετά από επιτυχή έλεγχο της εγκατάστασης και προκειμένου να εκδοθεί νέα άδεια κυκλοφορίας λόγω εγκατάστασης αεριοκίνησης, αποστέλλει την ψηφιακά υπογεγραμμένη Υπεύθυνη Δήλωση αποκλειστικά και μόνο με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (email) στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Βάσει των προαναφερομένων είναι δυνατή και η αποστολή από το ΚΤΕΟ και μόνο με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (email) στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, ψηφιακά υπογεγραμμένου από υπεύθυνο του ΚΤΕΟ, του Πρακτικού Έγκρισης της διασκευής εγκατάστασης της αεριοκίνησης.

3. Επισημαίνεται ότι δεν είναι αποδεκτά από τα ΚΤΕΟ και τις αρμόδιες Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών φωτοαντίγραφα ψηφιακά υπογεγραμμένων Υπευθύνων Δηλώσεων ή Πρακτικών Έγκρισης Διασκευής.
4. Τα ανωτέρω αποτελούν εναλλακτική διαδικασία η οποία δεν έρχεται σε αντίθεση με τα οριζόμενα στις σχετικές του θέματος υ.α.
5. Η χρήση ψηφιακών υπογραφών, τόσο σε ευρωπαϊκό επίπεδο όσο και στη χώρα μας, έχει θεσμοθετηθεί και αποτελεί μία εναλλακτική λύση στη διακίνηση εγγράφων με συμβατικό τρόπο [άρθρο 14 Ν.2672/1998 (Α' 290), Π.Δ.150/2001 (Α' 125), Κανονισμός 910-2014 ΕΚ)]
6. Καλούνται οι Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών της χώρας όπως δηλώσουν τη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (email) τους για την εφαρμογή των ανωτέρω παρ. 1 και 2, στα ΚΤΕΟ αρμοδιότητάς τους καθώς και στη Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων (Δ35) και στη Δ/ση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ36) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Ο Γενικός Γραμματέας Μεταφορών

Ν. Σταθόπουλος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Αποδέκτες προς ενέργεια

1. Δ/νσεις, Γραφεία & Τμήματα Μεταφορών και Επικοινωνιών
2. Δημόσια ΚΤΕΟ
3. Ιδιωτικά ΚΤΕΟ

Αποδέκτες προς κοινοποίηση

1. ΥΠΥΜΕ
 - α. Πολ. Γραφείο Υπουργού
 - β. Πολ. Γραφείο Υφυπουργού
 - γ. Σ.Ε.Ε.Υ.ΜΕ
 - δ. Δ/ση Εποπτείας και Ελέγχου
2. Ομοσπονδία Βιοτεχνών Επισκευαστών Αυτοκινήτων Μηχανημάτων & Μοτοποδηλάτων Ελλάδος. Μοναστηρίου 69, 54627, Θεσσαλονίκη.
3. Πανελλήνιο Σωματείο Τεχνιτών Αεριοκίνησης (ΠΑΝ.Σ.Τ.Α.) και Σωματείο Εισαγωγέων Εγκαταστατών Συστημάτων Εναλλακτικών Καυσίμων Ελλάδος (Σ.Ε.Ε.Σ.Ε.Κ.Ε.)

info@autogas.gr

manager@tsopelogiannis.gr

Εσωτερική διανομή

1. Γενικός Γραμματέας Μεταφορών
2. Γενικός Δ/ντής Οχημάτων & Εγκαταστάσεων
3. Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων
4. Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων